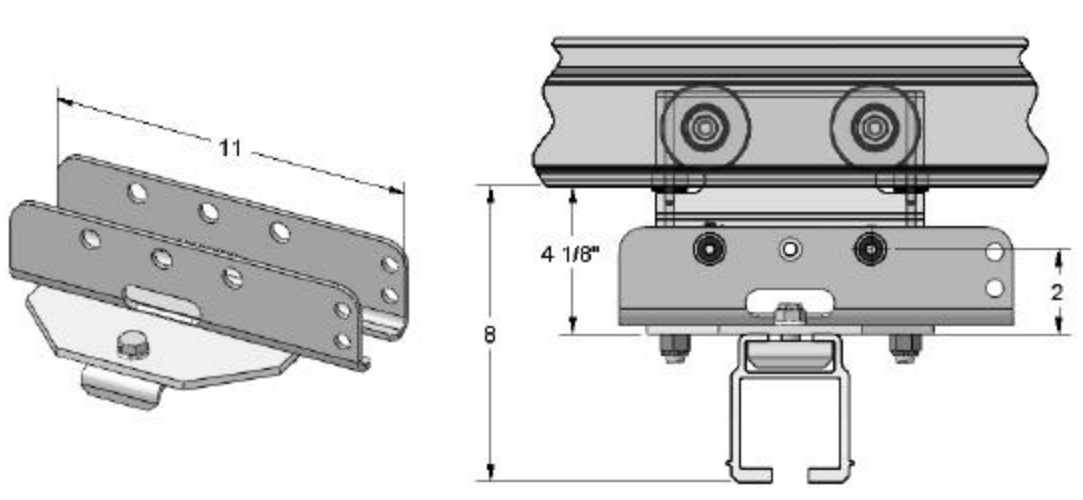


Attache d'assemblage pour rail de série 4000 (4'') simple



Description et utilisation

Cette attache est le sommier le plus court disponible, il sert à suspendre un pont roulant à axes rigides sous un chemin de roulement perpendiculairement. Pour son bon fonctionnement, vous devez utiliser un chariot axial à une extrémité et un chariot fixe à l'autre.

Installation

Avant l'installation, il est important d'inspecter l'attache pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Cette attache doit être montée de façon perpendiculaire au rail.

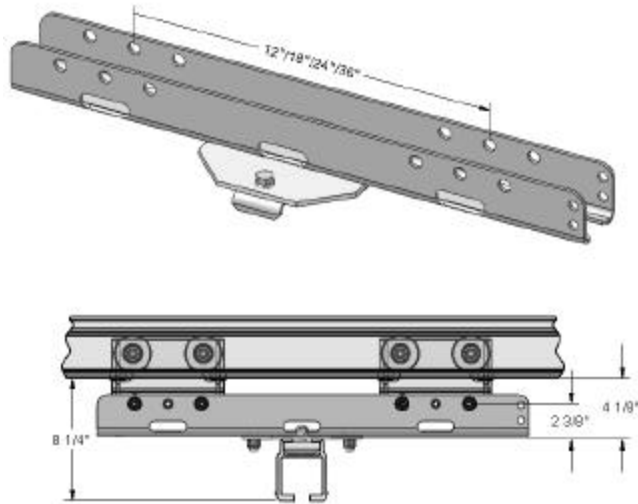
Après l'installation sur un chariot ou sur le rail, serrer les boulons 1/2"-13unc ainsi que le boulon 3/8"-16unc. Ne pas serrer les boulons de façon excessive. Serrer les boulons de façon à ne pas déformer l'attache car cela pourrait endommager le rail et nuire au bon fonctionnement du système.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Toutes les composantes doivent être installées selon les spécifications du fabricant.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d'installation.

Attache sommier pour pont simple Avec rail de série 4000 (4'')



Centre en centre des chariots

BR-4003-12 = 12'' / 30,48 cm

BR-4003-18 = 18'' / 45,72 cm

BR-4003-24 = 24'' / 60,96 cm

BR-4003-36 = 36'' / 91,44 cm

Pour pont avec rail de série 4000 (4'')

Description et utilisation

Cette attache est le sommier standard pour l'assemblage de pont roulant simple à axes rigides. Pour son bon fonctionnement, vous devez utiliser un type de chariot par sommier, soit axial à une extrémité et fixe à l'autre. Pour déterminer la longueur de sommier à utiliser, la règle est de 1/7 de la longueur du pont roulant (ex. : 240'' / 7 = 34.285'').

Installation

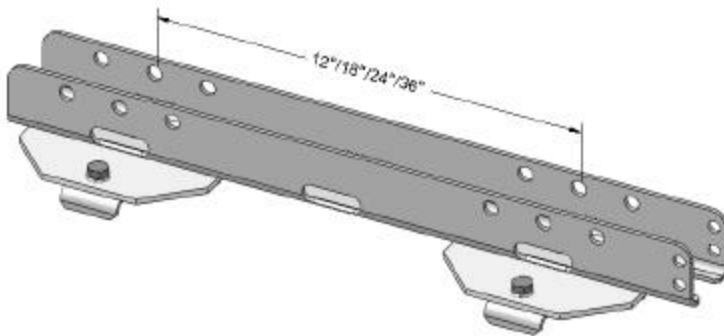
Avant l'installation, il est important d'inspecter l'attache pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Cette attache est utilisée pour un pont simple. Ne pas serrer les boulons de façon excessive. Serrer les boulons de façon à ne pas déformer les attaches car cela pourrait endommager le rail et nuire au bon fonctionnement du système.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Toutes les composantes doivent être installées selon les spécifications du fabricant. Les chariots ne sont pas fournis avec l'attache.

Câble de sécurité

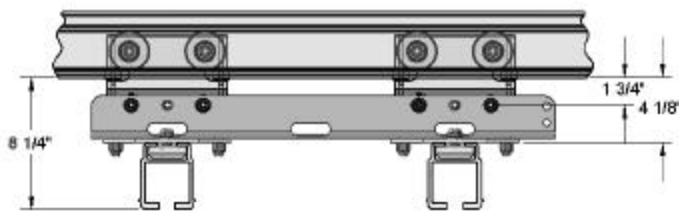
Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d'installation.

Attache sommier pour pont double avec rail de série 4000 (4'')



Centre en centre des chariots

BR-4004-12	= 12'' / 30,48 cm
BR-4004-18	= 18'' / 45,72 cm
BR-4004-24	= 24'' / 60,96 cm
BR-4004-36	= 36'' / 91,44 cm



Pour pont avec rail de série 4000 (4'')

Description et utilisation

Cette attache est le sommier standard pour l'assemblage de pont roulant double à axes rigides. Pour son bon fonctionnement, vous devez utiliser un type de chariot par sommier, soit axial à une extrémité et fixe à l'autre. Pour déterminer la longueur de sommier à utiliser, la règle est de 1/7 de la longueur du pont roulant (ex. : 240'' / 7 = 34.285'').

Installation

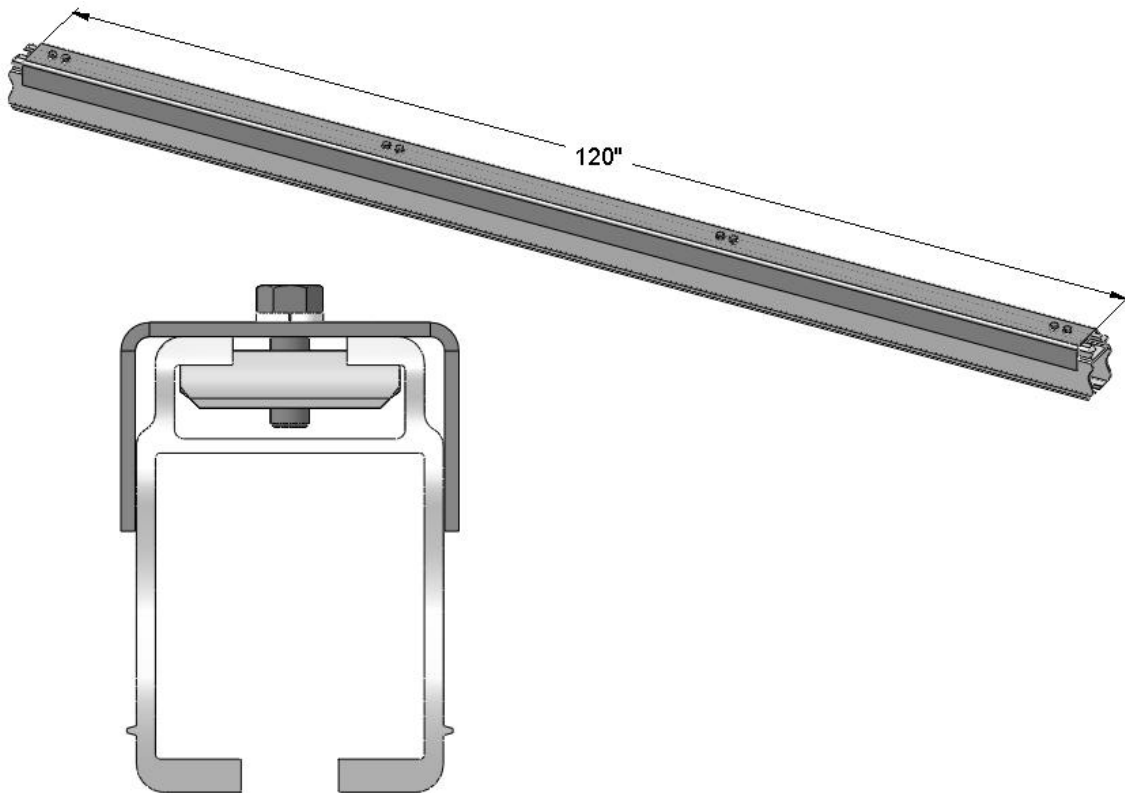
Avant l'installation, il est important d'inspecter l'attache pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Cette attache est utilisée pour un pont double. Ne pas serrer les boulons de façon excessive. Serrer les boulons de façon à ne pas déformer les attaches car cela pourrait endommager le rail et nuire au bon fonctionnement du système.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Toutes les composantes doivent être installées selon les spécifications du fabricant. Les chariots ne sont pas fournis avec l'attache.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d'installation.

Renfort pour rail MELPHA de série 4000 (4'')



Description et utilisation

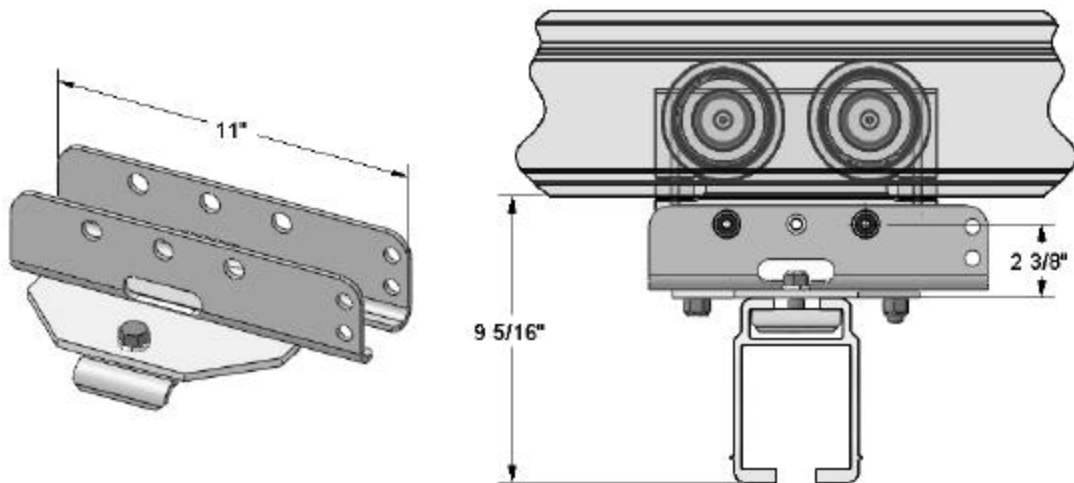
Le renfort BR-4006 en acier (**3/16'' d'épaisseur x 120'' de long**) sert à augmenter la capacité sur les rails **MELPHA** de 4''. Veuillez vous référer à la charte des capacités de rails ou renseignez-vous auprès de notre équipe pour déterminer le renfort adéquat pour votre installation.

Installation

Avant l'installation, il est important d'inspecter l'attache pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Avant de serrer les boulons, glisser le renfort sur le rail, serrer les boulons une fois le renfort au bon endroit. Ne pas serrer les boulons de façon excessive (torque 30 lb/pied max.). Serrer les boulons de façon à ne pas déformer l'attache car cela pourrait endommager le rail et nuire au bon fonctionnement des chariots. Se référer à la section « Joint d'union » du manuel d'installation.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Toutes les composantes doivent être installées selon les spécifications du fabricant.

Attache d'assemblage pour rail de série 6000 (6'') simple



Description et utilisation

Cette attache est le sommier le plus court disponible, il sert à suspendre un pont roulant à axes rigides sous un chemin de roulement perpendiculairement. Pour son bon fonctionnement, vous devez utiliser un chariot axial à une extrémité et un chariot fixe à l'autre.

Installation

Avant l'installation, il est important d'inspecter l'attache pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Cette attache doit être montée de façon perpendiculaire au rail.

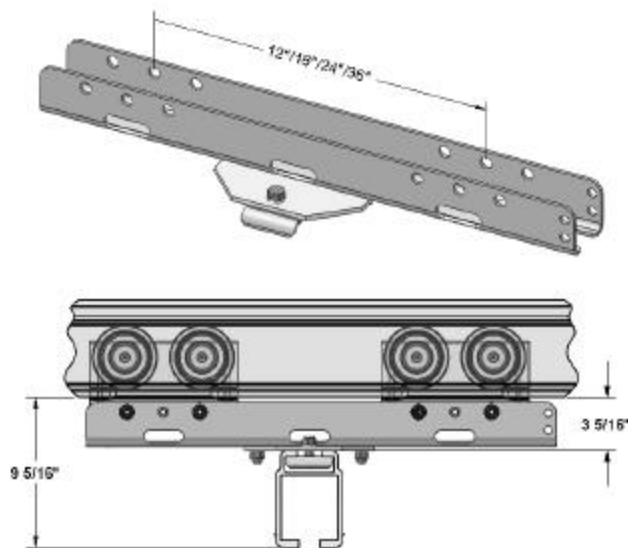
Après l'installation sur un chariot ou sur le rail, serrer les boulons 1/2"-13unc ainsi que le boulon 3/8"-16unc. Ne pas serrer les boulons de façon excessive. Serrer les boulons de façon à ne pas déformer l'attache car cela pourrait endommager le rail et nuire au bon fonctionnement du système.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Toutes les composantes doivent être installées selon les spécifications du fabricant.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d'installation.

Attache sommier pour pont simple avec rail de série 6000 (6'')



Centre en centre des chariots

BR-6003-12 = 12'' / 30,48 cm

BR-6003-18 = 18'' / 45,72 cm

BR-6003-24 = 24'' / 60,96 cm

BR-6003-36 = 36'' / 91,44 cm

Pour pont avec rail de série 6000 (6'')

Description et utilisation

Cette attache est le sommier standard pour l'assemblage de pont roulant simple à axes rigides. Pour son bon fonctionnement, vous devez utiliser un type de chariot par sommier, soit axial à une extrémité et fixe à l'autre. Pour déterminer la longueur de sommier à utiliser, la règle est de 1/7 de la longueur du pont roulant (ex. : 240'' / 7 = 34.285'').

Installation

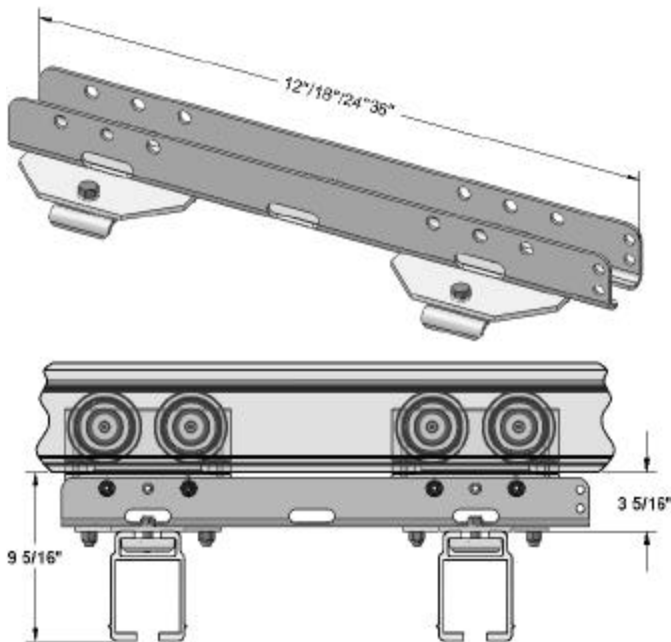
Avant l'installation, il est important d'inspecter l'attache pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Cette attache est utilisée pour un pont simple. Ne pas serrer les boulons de façon excessive. Serrer les boulons de façon à ne pas déformer les attaches car cela pourrait endommager le rail et nuire au bon fonctionnement du système.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Toutes les composantes doivent être installées selon les spécifications du fabricant. Les chariots ne sont pas fournis avec l'attache.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d'installation.

Attache sommier pour pont double avec rail de série 6000 (6'')



Centre en centre des chariots

BR-6003-12 = 12'' / 30,48 cm

BR-6003-18 = 18'' / 45,72 cm

BR-6003-24 = 24'' / 60,96 cm

BR-6003-36 = 36'' / 91,44 cm

Pour pont avec rail de série 6000 (6'')

Description et utilisation

Cette attache est le sommier standard pour l'assemblage de pont roulant double à axes rigides. Pour son bon fonctionnement, vous devez utiliser un type de chariot par sommier, soit axial à une extrémité et fixe à l'autre. Pour déterminer la longueur de sommier à utiliser, la règle est de 1/7 de la longueur du pont roulant (ex. : 240'' / 7 = 34.285'').

Installation

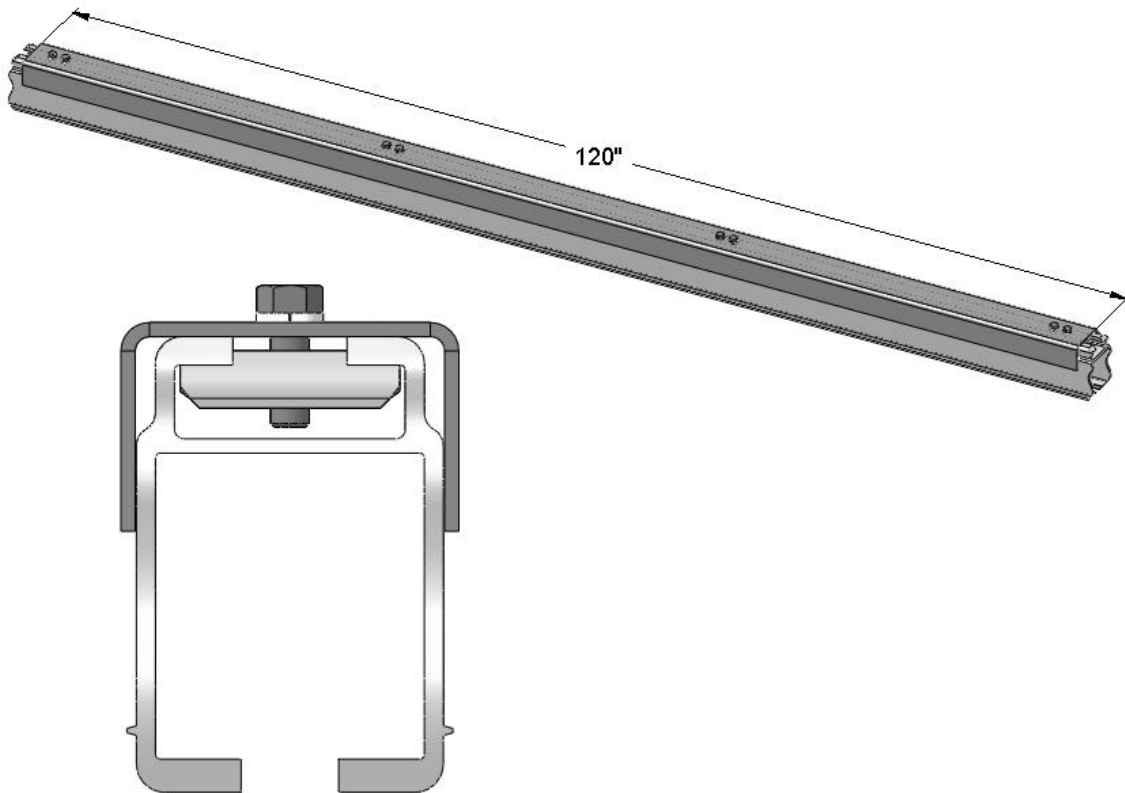
Avant l'installation, il est important d'inspecter l'attache pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Cette attache est utilisée pour un pont double. Ne pas serrer les boulons de façon excessive. Serrer les boulons de façon à ne pas déformer les attaches car cela pourrait endommager le rail et nuire au bon fonctionnement du système.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Toutes les composantes doivent être installées selon les spécifications du fabricant. Les chariots ne sont pas fournis avec l'attache.

Câble de sécurité

Un câble de sécurité doit être installé. Se référer à la section « Câble de sécurité » du manuel d'installation.

Renfort pour rail MELPHA de série 6000 (6'')



Description et utilisation

Le renfort BR-6006 en acier (**3/16'' d'épaisseur x 120'' de long**) sert à augmenter la capacité sur les rails **MELPHA** de 6''. Veuillez vous référer à la charte des capacités de rails ou renseignez-vous auprès de notre équipe pour déterminer le renfort adéquat pour votre installation.

Installation

Avant l'installation, il est important d'inspecter l'attache pour des bris ou des parties qui peuvent s'être desserrées durant le transport. Avant de serrer les boulons, glisser le renfort sur le rail, serrer les boulons une fois le renfort au bon endroit. Ne pas serrer les boulons de façon excessive (torque 30 lb/pied max.). Serrer les boulons de façon à ne pas déformer l'attache car cela pourrait endommager le rail et nuire au bon fonctionnement des chariots. Se référer à la section « Joint d'union » du manuel d'installation.

Utiliser seulement les boulons et les écrous recommandés par le fabricant. Toutes les composantes doivent être installées selon les spécifications du fabricant.