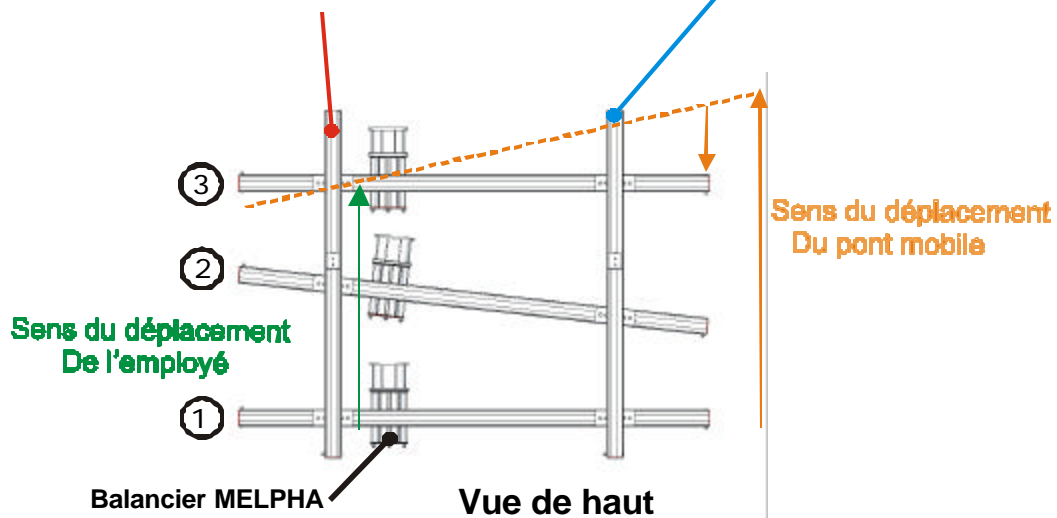


Principe de fonctionnement d'un pont libre

Chemin de roulement # 1

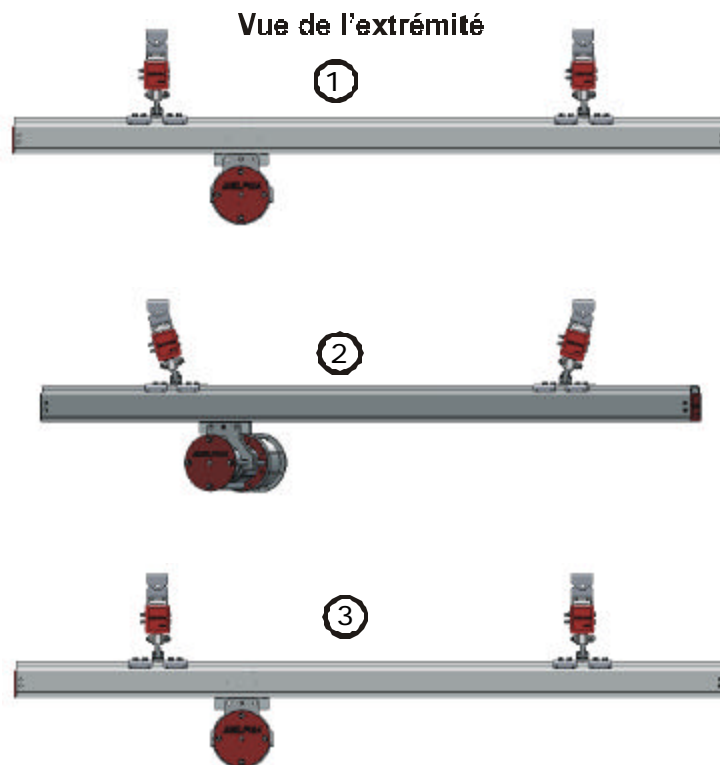
Chemin de roulement # 2



Balancier MELPHA

Vue de haut

Lorsque le déplacement du pont est appliqué du point #1 au point #3



Vue de l'extrémité

Une section seulement du pont se déplace en premier, l'effort fourni par l'employé est donc considérablement diminué. Du même coup l'inertie engendré par ce premier déplacement oblige le reste du pont à se déplacer.

Le système de penture des rails avec la flexibilité des chariots, permettes ce transfère d'énergie tout en douceur.

Lorsque le déplacement du pont est arrêté point #3
Une section seulement du pont s'immobilise en premier. Le reste du pont continue son déplacement, mais celui-ci est complètement absorbé par le système de penture. La gravité ramène le pont à la position naturel.

Encore une fois une grande partie de l'énergie engendré est transféré au pont

Ceci est le type de pont roulant le plus facile à déplacer et à arrêter